

LA VENECIANA DE SAINT-GOBAIN VISTE DE VIDRIO LA NUEVA T2 DEL AEROPUERTO DE ALICANTE

GOP Oficina de Proyectos. **Arquitecto:** Bruce Fairbanks

Propiedad: AENA Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

Fachadista: Estrumajer y Espalu, ICF

Instalador PYL: Ferpanel-Alfonso Saura y Pladescayola

Productos utilizados:

SG Isover: Lanas Minerales Acustilaine MD y Ultimate Protect.

SG Placo: Placa Standard; Placa PPF; Placa PPM.

La Veneciana SG: Vidrio de seguridad sGG STADIP® y sGG SECURIT®;

Vidrio de control solar sGG COOL- LITE ST® 150;

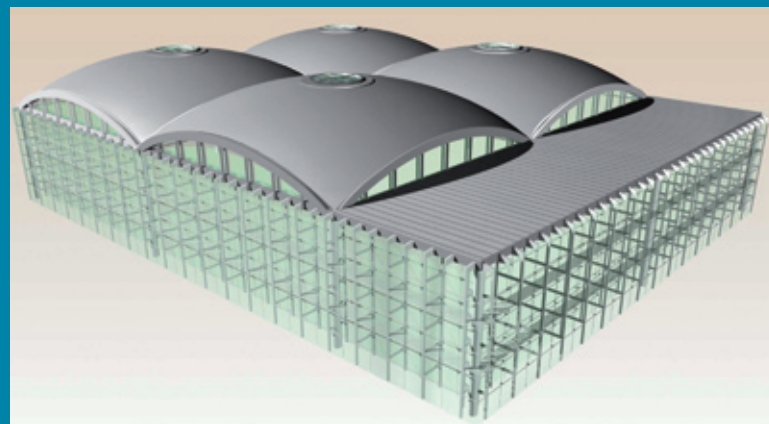
Vidrio ATR sGG PLANITHERM® S, sGG PLANITHERM FUTUR® N;

Vidrio de Seguridad Pisable sGG SECURIT CONTACT®.

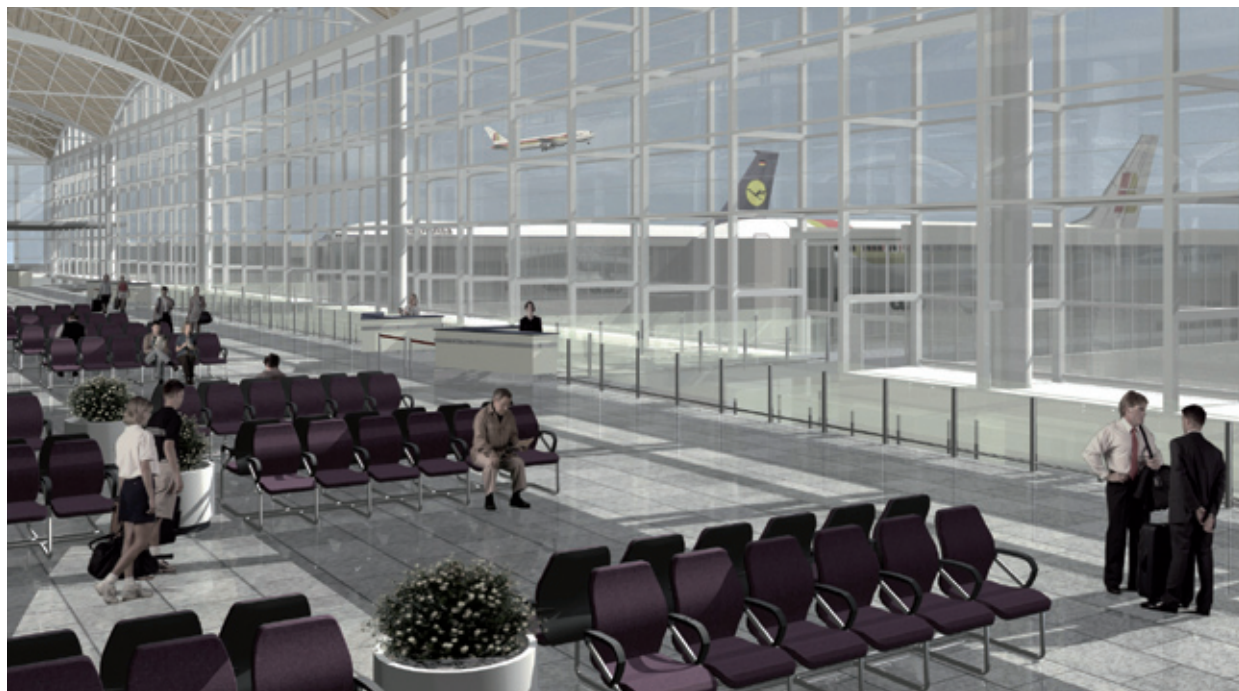
Infografías cedidas por Bruce Fairbanks, GOP OFICINA DE PROYECTOS.



LA VENECIANA DE SAINT GOBAIN (LVSG) VISTE DE VIDRIO LAS PAREDES DEL NUEVO COMPLEJO AEROPORTUARIO ALICANTINO. LOS 45.000 M² DE FACHADA DEL NUEVO PROCESADOR, HAN SIDO REVESTIDOS POR INNOVADORES ACRISTALAMIENTOS DE CONTROL SOLAR Y DE AISLAMIENTO TÉRMICO REFORZADO QUE SATISFACEN LAS NECESIDADES TÉCNICAS (FUNCIONALIDAD) Y LOS REQUISITOS MEDIOAMBIENTALES (AHORRO ENERGÉTICO Y CONTROL SOLAR).



Para la tabiquería seca se han utilizado Sistemas SG Placo con placa standard, Placa PPM, Placo PPF. En su interior se han instalado cerca de 18.000m² de Acustilaine MD de SG Isover. Se utilizó Ultimate Protect (una nueva generación de lanas minerales que aúna las características de resistencia al fuego de la lana de roca con la ligereza y flexibilidad de la lana de vidrio) para la protección de los conductos de chapa de la ventilación del aeropuerto.



AEROPUERTO DE ALICANTE



El sistema de acristalamiento que se ha empleado en la nueva T2 permite un elevado control de la radiación solar y el flujo térmico, asegurando un buen confort y un mayor ahorro energético durante todo el año. La zona del embarque está revestida por una doble piel de vidrio que aporta elevados beneficios, tanto de control solar como de aislamiento térmico.

En la piel interior se ha utilizado un SGG COOL-LITE ST® 150, un vidrio con capa magnetronica, que puede ser templado sin que se produzcan modificaciones en sus prestaciones y aspecto. Este vidrio aporta elevados beneficios de control solar, reduciendo en más del doble la entrada de

calor por radiación solar directa y luminosidad, consiguiendo ahorros en aire acondicionado. En el resto de la terminal, esta doble función, se ha integrado en una misma pieza utilizando un doble acristalamiento con un vidrio exterior SGG COOL-LITE ST® 150 y uno interior SGG PLANITHERM FUTUR N® que pertenece a la familia de los vidrios de aislamiento térmico reforzado, ofreciendo un excelente confort en las estaciones frías y reduciendo la entrada de radiación solar directa. En este doble acristalamiento ambos vidrios se encuentran separados entre sí por un perfil de aluminio y una cámara de aire deshidratada, quedando asegurada así la



Fachada interior:
Vidrio aislante térmico
SGG PLANITHERM® S
de LVSG. Protección
de conductos de
aire acondicionado:
Aislamiento Ultimate
Protect de SG Isover.

estanqueidad por un doble sellado perimetral. En las zonas consideradas "críticas", las relativas a las oficinas, el doble acristalamiento de la fachada ha sido reforzado con un SGG STADIP SILENCE®, que se encuentra en el laminar interior. El beneficio principal de este vidrio laminar es atenuar el nivel acústico, que en esta zona es muy elevado debido a los constantes y fuertes ruidos. La complejidad de esta obra pasa por varios aspectos tanto técnicos de fabricación como de plazos de suministro y entrega. Cada pieza tiene un tamaño aproximado de 4,50 x 2,25 metros de alto y un peso que llega a alcanzar hasta

1.000 kg. Estas proporciones en las piezas unido al complejo planning de suministro requerido, han obligado a la compañía a realizar un minucioso trabajo de sincronización de sus centros de producción y logísticos, minimizando los riesgos en cada proceso (calidad, logística, suministro...).

Arquitectura bioclimática

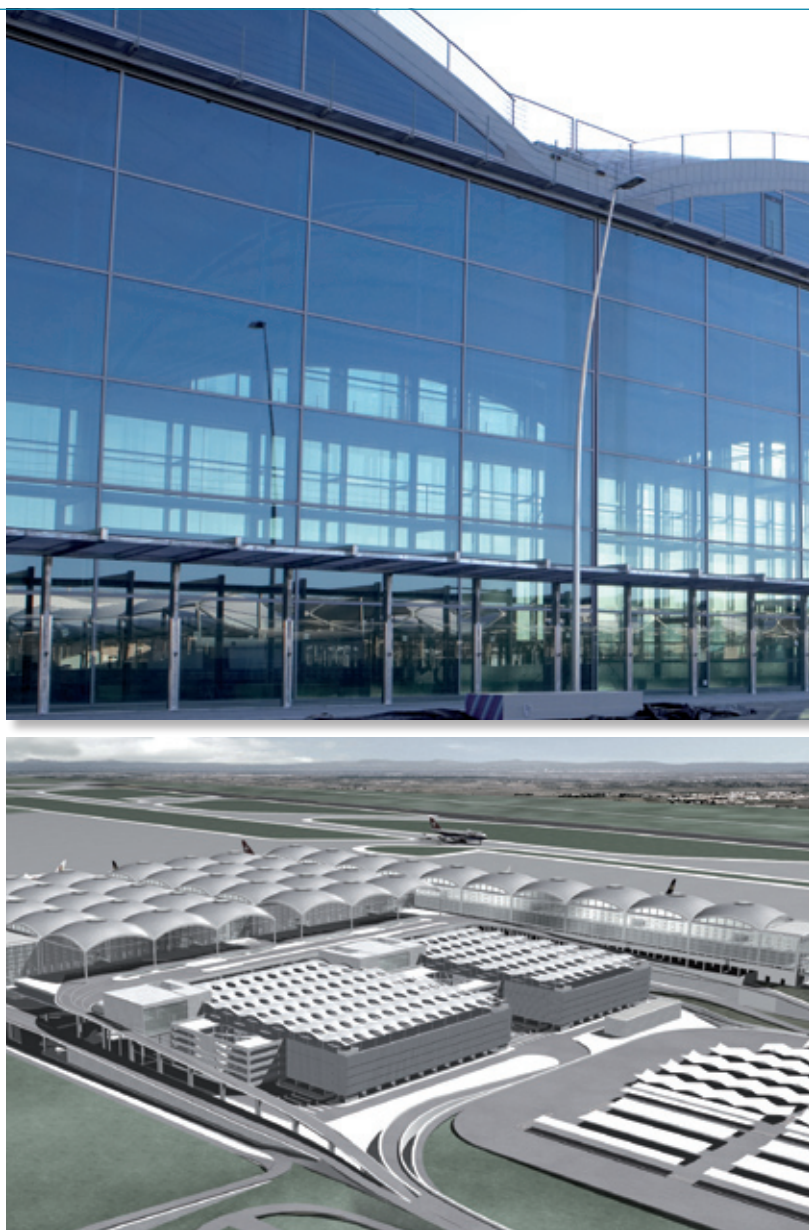
El arquitecto y diseñador de la Nueva Área Terminal del Aeropuerto de Alicante es Bruce Fairbanks, de GOP Oficina de Proyectos. Fairbanks y su equipo de arquitectos poseen una gran experiencia en el desarrollo y trabajo de proyectos para edificios e instalaciones aeroportuarias,

sector en el que se iniciaron hace más de una década, cuando les fue adjudicado el primer premio del concurso internacional para el diseño de la nueva torre de control del madrileño aeropuerto de Barajas. Desde entonces, AENA ha confiado en GOP Oficina de Proyectos para la ejecución de diversas infraestructuras en diferentes aeropuertos nacionales, en esta ocasión la nueva Terminal del aeropuerto de Alicante, un proyecto acogido, en palabras de Fairbanks "con mucha ilusión". Los dos conceptos en los que han basado el desarrollo de toda la obra son; la arquitectura bioclimática y la funcionalidad que, por otra



**Fachada exterior:
Vidrio de control Solar
SGG ST COOL-LITE® 150.**





La nueva T2 permite un elevado control de la radiación solar y asegura buen confort y mayor ahorro energético.

parte, son una constante en las edificaciones de GOP. Aportan soluciones constructivas analizando a priori las características del entorno en el que se ubica la edificación. En el caso de la T2 de Alicante, señala Fairbanks, "era preciso tener en cuenta las características climáticas del entorno, adaptamos el edificio en función a la orientación solar". En la elección de la envolvente térmica, Bruce admite haberse guiado por su experiencia anterior en arquitectura aeroportuaria y destaca que lo realmente importante es que "se trate de un vidrio que compatibilice unas buenas condiciones de freno de la radiación solar y transparencia teniendo en cuenta las condiciones climáticas existentes a cada momento".

La solución aportada a la nueva terminal del Aeropuerto cumplió las premisas requeridas por Fairbanks y se adaptó a las especificaciones técnicas y estéticas necesarias.